

# PREGLED VOZNOG PARKA

**TP Ba-Trans d.o.o, Kanjiža**

**Datum: 01.11.2019 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasiije      | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat    | Validnost                | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|--------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AA090KA            | WKESD000000386151 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6)           |                          | 25 t     | Cerada     |                 |
| 2  | AA191KA            | WSM00000003038656 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 17.10.2020   | 25.5 t   | Cerada     |                 |
| 3  | AA208KA            | WK0S0002409500207 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Nevalidan od: 07.12.2019 | 28.6 t   | Cerada     |                 |
| 4  | AA308KA            | WSM00000003116989 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 11.12.2020   | 25 t     | Cerada     |                 |
| 5  | AA794KA            | WSM00000003217318 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 19.05.2020   | 28.41 t  | Cerada     |                 |
| 6  | AA848KA            | WSM00000003226826 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 08.10.2020   | 32.37 t  | Cerada     |                 |
| 7  | AA880KA            | WSM00000003235846 | 2016    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 26.01.2020   | 32.35 t  | Cerada     |                 |
| 8  | AA894KA            | WSM00000003144781 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 28.03.2020   | 32.47 t  | Cerada     |                 |
| 9  | AA922KA            | WSM00000003125730 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 11.08.2020   | 32.47 t  | Cerada     |                 |
| 10 | AA944KA            | WSM00000003143940 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 04.11.2020   | 32.47 t  | Cerada     |                 |
| 11 | AA997KA            | WSM00000003155915 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 22.08.2020   | 31.99 t  | Cerada     |                 |
| 12 | AB058KA            | WSM00000003166309 | 2013    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 25.06.2020   | 32.09 t  | Cerada     |                 |
| 13 | AB132KA            | WSM00000003192655 | 2014    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 18.06.2020   | 32.16 t  | Cerada     |                 |
| 14 | KA003DO            | WDB9340321L246332 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 13.05.2020   |          |            |                 |
| 15 | KA003UL            | XLRTE47MS0E801987 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 31.05.2020   |          |            |                 |
| 16 | KA009JV            | WDB9340321L229732 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 09.07.2020   |          |            |                 |
| 17 | KA011PO            | WDB9634031L876022 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)     | Validan do: 04.07.2020   |          |            |                 |
| 18 | KA011UC            | WDB9340321L126356 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 19.02.2020   |          |            |                 |
| 19 | KA012XS            | WMA06XZZ1GM688346 | 2015    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)     | Validan do: 25.09.2020   |          |            |                 |
| 20 | KA013TČ            | WMA06XZZ8CM585144 | 2011    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 24.05.2020   |          |            |                 |
| 21 | KA014FA            | WMA05XZZ4CW169552 | 2012    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 28.10.2020   |          |            |                 |
| 22 | KA016JM            | WMA06XZZ6EP053229 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)     | Validan do: 20.03.2020   |          |            |                 |
| 23 | KA017ZK            | WDB9340321L243283 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 25.07.2020   |          |            |                 |
| 24 | KA018JB            | WDB9340331L180652 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 29.08.2020   |          |            |                 |
| 25 | KA018JC            | WDB9340321L371974 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 08.09.2020   |          |            |                 |



# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2020

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 89,095,448.01 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,424,620.50 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,888,690.75 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - TP Ba-Trans d.o.o, Kanjiža

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano  | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|--|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E3     | 0.39  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-b za E5     | 0.39  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | A-b za E6     | 0.39  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: A-b za E5  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | A-bt za E2    | 0.52  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | A-bt za E3    | 0.52  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | A-bt za E4    | 0.52  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | A-bt za E5    | 0.52  | 100  | 5  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 5          | 0               | 5      |
| 8  | A-bt za E6    | 0.52  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: A-bt za E5 | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | AL-3zem za E2 | 0.24  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | AL-b za E2    | 0.43  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | AL-bt         | 0.46  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | AZ-bt         | 0.15  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | BG-3zem.      | 0.40  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | BIH-3z        | 0.28  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | BSEC-bt       | 0.51  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | B-uni         | 0.42  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | BY-3zem.      | 0.34  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | BY-b          | 0.43  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | BY-t          | 0.44  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | CY-3zem.      | 0.00  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | CY-bt         | 0.00  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2020

|  |                                 |  |
|--|---------------------------------|--|
|  | Ostvareni promet: 89,095,448.01 | Ostvareni promet po vozilu: 7,424,620.50                                       |
|  |                                 | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe 6,888,690.75 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - TP Ba-Trans d.o.o, Kanjiža

|    | Kontingent     | KK VP | Zahtevano                                   | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|----------------|-------|---|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 22 | CZ-b           | 0.75  | 100   | 27 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 27         | 0               | 27     |
| 23 | CZ-bt          | 0.00  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | CZ-bt god 2018 | 0.00  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | CZ-uni         | 0.15  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 26 | D-bt           | 0.61  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | D-bt za E3     | 0.61  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | D-bt za E5     | 0.61  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | D-bt za E6     | 0.61  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | DK-3zem.       | 0.11  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | DK-bt          | 0.22  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | E-b            | 0.36  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | EST-b          | 0.11  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | EST-b za E2    | 0.19  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: EST-b | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | E-t            | 0.30  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | F-bt za E5     | 0.40  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | FIN-3zem.      | 0.08  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2020

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 89,095,448.01 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,424,620.50 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,888,690.75 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - TP Ba-Trans d.o.o, Kanjiža

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano                                    | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|--|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 38 | FIN-b           | 0.24  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | GE-bt           | 0.16  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | GR-3zem         | 0.15  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | GR-b            | 0.61  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | GR-lucka        | 0.58  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | GR-lucka SP     | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | GR-t            | 0.04  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | H-3zem za E3 BP | 0.92  | 100  | 17 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 16         | 0               | 16     |
| 46 | H-3zem za E5 BP | 0.92  | 0  | 15 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 16         | 0               | 16     |
| 47 | H-b BP          | 0.31  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | H-b za E3 BP    | 0.31  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: H-b BP | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | HR-uni za E2    | 0.56  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | H-t za E3 BP    | 0.21  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 51 | I-b             | 0.45  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | I-b za E3       | 0.45  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b    | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | I-b za E5       | 0.45  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b    | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | I-b za E6       | 0.45  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b    | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | I-b za PP       | 0.00  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2020

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 89,095,448.01 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,424,620.50 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,888,690.75 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - TP Ba-Trans d.o.o, Kanjiža

|    | Kontingent   | KK VP | Zahtevano                                       | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|---|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 56 | Iran-3z      | 0.00  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | Iran-b       | 0.00  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | Iran-t       | 0.00  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | I-t za E3    | 0.19  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | I-t za E5    | 0.34  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | I-t za E6    | 0.34  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-t za E5 | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | KGZ-bt       | 0.34  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | KPL dom. VLS | 0.00  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | KPL med. VLS | 0.00  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | KZ-3zem.     | 0.06  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | L-bt         | 0.17  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | LT-3zem.     | 0.20  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | LT-bt        | 0.32  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | L-uni.       | 0.18  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | LV-3zem      | 0.08  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | MD-3 zem     | 0.15  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 72 | MD-bt        | 0.43  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 73 | MK-3zem      | 0.12  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 74 | MK-b         | 0.19  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 75 | MK-t         | 0.46  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 76 | MNE-3zem     | 0.36  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77 | N-b          | 0.32  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 78 | NL-uni       | 0.34  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2020

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 89,095,448.01 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,424,620.50 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,888,690.75 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - TP Ba-Trans d.o.o, Kanjiža

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano                                      | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|--|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 79 | PL-3zem       | 0.18  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80 | PL-bt         | 0.53  | 100  | 23 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 23         | 1               | 24     |
| 81 | RO-3zem za E3 | 0.36  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 82 | RO-3zem.      | 0.36  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83 | RO-bt         | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84 | RO-bt za E3   | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 85 | RUS-3zem      | 0.58  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86 | RUS-b         | 0.58  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 87 | RUS-b HL      | 0.79  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88 | SK-3z         | 0.92  | 100  | 37 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 35         | 0               | 35     |
| 89 | TN-bt         | 0.00  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 90 | TR-3zem.      | 0.66  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 91 | TR-bt BP      | 0.66  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 92 | TR-t          | 0.66  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 93 | UA-3zem za E3 | 0.61  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: UA-3zem. | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 94 | UA-3zem.      | 0.61  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 95 | UA-bt         | 0.61  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 96 | UA-t za E3    | 0.49  | 100  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 97 | UK-uni        | 0.32  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2020****CEMT KONTINGENTI - TP Ba-Trans d.o.o, Kanjiža**

|    | Kontingent    | Zahtevano  | Ukupno dobijeno |
|----|---------------|--|-----------------|
| 1  | CEMT-e5s      | 0  | 0               |
| 2  | CEMT-e5s-GR-H | 1  | 0               |
| 3  | CEMT-e5s-H    | 4  | 2               |
| 4  | CEMT-e5s-I    | 0  | 0               |
| 5  | CEMT-e5s-RUS  | 0  | 0               |
| 6  | CEMT-e6s      | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s      | 0               |
| 7  | CEMT-e6s-A-H  | 1  | 0               |
| 8  | CEMT-e6s-GR-H | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-GR-H | 0               |
| 9  | CEMT-e6s-H    | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-H    | 0               |
| 10 | CEMT-e6s-I    | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-I    | 0               |
| 11 | CEMT-e6s-RUS  | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-RUS  | 0               |



# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**TP Ba-Trans d.o.o, Kanjiža**

Broj vozača u radnom odnosu : 13

Ostvareni promet: 89095448.01

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |               |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova   |
| 1   | KA012XS                        | AA944KA                             | 11.00         |
| 2   | KA016JM                        | AA922KA                             | 11.00         |
| 3   | KA011PO                        | AA894KA                             | 11.00         |
| 4   | KA014FA                        | AA308KA                             | 9.00          |
| 5   | KA013TČ                        | AA191KA                             | 9.00          |
| 6   | KA011UC                        | AA794KA                             | 9.00          |
| 7   | KA003UL                        | AA880KA                             | 9.00          |
| 8   | KA018JC                        | AB132KA                             | 9.00          |
| 9   | KA018JB                        | AA997KA                             | 9.00          |
| 10  | KA003DO                        | AB058KA                             | 9.00          |
| 11  | KA009JV                        | AA208KA                             | 9.00          |
| 12  | KA017ZK                        | AA848KA                             | 9.00          |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>114.00</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 3                                       | 9  | 0  | 0  |